

# Gutachterliche Stellungnahme

**TÜH TB 2010-339.00**

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen  
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH

Automotive



Auftraggeber : **ADAM OPEL GmbH**

Typ : **Siehe Anlage 1, Seiten 6 + 7**

Seite 1 von 3

## Gutachterliche Stellungnahme

**TÜH TB 2010-339.00**

hinsichtlich der Zulässigkeit der Anhänger-, Stütz- und Dachlasten

für den Änderungsumfang : **ANHÄNGELASTEN**  
**Stand: 1/2010**  
Siehe Anlage 1, Seite 8 bis 58  
Ausführung Anlage 1, Seite 6 + 7

des Auftraggebers : **ADAM OPEL GmbH**  
**D-65423 Rüsselsheim**  
**Tel. (06142) 775000**  
**Fax (06142) 775009**

### 0. Hinweise für den Fahrzeughalter

#### **Hinweise zur Durchführung der Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**

Bei einer Änderung der Anhängelasten sind die Fahrzeugpapiere gemäß § 13 Abs. 1 FZV zu berichtigen.

Diese vorliegende Gutachterliche Stellungnahme gilt zur Kundeninformation und als

**Bescheinigung  
des Fahrzeugherstellers  
sowie  
der Technischen Prüfstelle (Typprüfstelle der TP der TÜH)**

zur Vorlage bei einer Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr oder einer Überwachungsorganisation.

Darüber hinaus kann diese Bescheinigung auch als Arbeitsgrundlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen bei der Begutachtung nach § 19/21 StVZO verwendet werden.

#### **Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:**

Die unter IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

#### **Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigung Teil I und II) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der zu erstellenden Bestätigung zu beantragen.

TÜV Technische Überwachung  
Hessen GmbH  
Rüdesheimer Strasse 119  
D-64285 Darmstadt

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY  
Automotive  
Registrier-Nr. / registration number:  
KBA-P 00005-95

Dokument:  
**Gutachterliche Stellungnahme  
§ 13 FZV TÜVHessen.dot**  
Ausg.-Datum: 01.10.2010

# Gutachterliche Stellungnahme

**TÜH TB 2010-339.00**

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen  
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH

Automotive



Auftraggeber : **ADAM OPEL GmbH**

Typ : **Siehe Anlage 1, Seiten 6 + 7**

Seite 2 von 3

## I. Verwendungsbereich

- Fahrzeughersteller : **Siehe Anlage 1, Seiten 6 + 7**
- Fahrzeugtyp- u. Ausführung : **Siehe Anlage 1, Seiten 6 + 7**
- Handelsbezeichnung  
oder Aufbauart : **Siehe Anlage 1, Seiten 6 + 7**
- ABE-Nr. / EG-BE-Nr.  
(einschl. Nachträgen) : **Siehe Anlage 1, Seiten 6 + 7**
- Fahrzeug-Identifizierungs-Nr.: : **Siehe Zulassungsbescheinigung Teil I und II**

## II. Beschreibung der Anhängelast in Abhängigkeit vom Motor- bzw. Getriebetyp

- Typ : **Siehe Anlage 1, Seiten 6 + 7**
- Ausführung : **Motortyp (Spalte 1, 2), teilweise falls erforderlich  
Getriebetyp (Spalte 3, 4), teilweise falls erforderlich**
- Technische Daten /  
Beschreibung : **Erhöhte Anhängelast (Anlage 1, Abschnitt 2,  
Spalte 7) bei ....% Steigung (Spalte 8)**

## III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

: Entfällt

## IV. Hinweise und Auflagen

- Hinweise und Auflagen : **Siehe Anlage 1  
Bemerkungen und Fußnoten**
- Hinweise und Auflagen für den  
Fahrzeughalter : **Siehe Anlage 1  
Bemerkungen bzw. Fußnoten**

TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH Rüdesheimer Strasse 119 D-64285 Darmstadt	PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY Automotive Registrier-Nr. / registration number: KBA-P 00005-95	Dokument: <b>Gutachterliche Stellungnahme § 13 FZV TÜVHessen.dot</b> Ausg.-Datum: 01.10.2010
---	---	--

# Gutachterliche Stellungnahme

**TÜH TB 2010-339.00**

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen  
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH

Automotive



Auftraggeber : **ADAM OPEL GmbH**

Typ : **Siehe Anlage 1, Seiten 6 + 7**

Seite 3 von 3

## Berichtigung der Fahrzeugpapiere bei der Zulassungsstelle:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 13 Abs. 1 FZV ist erforderlich. Sie ist bei der zuständigen Zulassungsstelle mit den Fahrzeugpapieren zu beantragen.

### Folgender Text für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Nr.	Eintragung
22	<b>Zu O.1: ..... (Spalte 7) bis ..... (Spalte 8) PROZ. STEIG., falls gemäß Fußnoten mit Auflagen verbunden, z. B.: dabei gilt max. Zuggesamtgewicht ..... kg, und / oder nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand ...*</b>

## V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

- § 42 Abs.1 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung

## VI. Anlagen :

1. Bestätigung des Antragstellers und Angaben zu den möglichen Anhängelasten  
**(Anhängelasten, Anhängerzugvorrichtungen, Stützlasten, Dachlasten für OPEL-Fahrzeuge, Ausgabe: 1/2010)**

## VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge unter Beachtung der in dieser Gutachterlichen Stellungnahme genannten Hinweise / Auflagen den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Darmstadt, den **30.12.2010**

42215845



Dipl.-Ing. **E.-G. Alex**  
Amtlich anerkannter Sachverständiger

TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH Rüdesheimer Strasse 119 D-64285 Darmstadt	PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY Automotive Registrier-Nr. / registration number: KBA-P 00005-95	Dokument: <b>Gutachterliche Stellungnahme § 13 FZV TÜVHessen.dot</b> Ausg.-Datum: 01.10.2010
---	---	--

# Anhängelasten Anhängierzugvorrichtungen Stützlasten, Dachlasten 01/2010



Stand: 30 Dezember 2010.

Erstellt vom TÜV Hessen.  
TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH  
Automotive

© ADAM OPEL GmbH

# Anhängelasten Anhängerzugvorrichtungen Stützlasten Dachlasten

## für OPEL-Fahrzeuge

Ausgabe: 01/2010



Wir leben Autos.

Agila  
Corsa  
Meriva  
Combo  
Astra  
Zafira  
Insignia  
Movano  
Vivaro  
Antara

**OPEL**



## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 0 Vorwort

Die TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH, Bereich Automotive, hat den oben genannten Katalog für die serienmäßigen Anhängel-, Stütz- und Dachlasten im Geltungsbereich der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung erstellt. Eine darüber hinausgehende Erhöhung der Anhängelasten sollte nur nach vorheriger Absprache mit dem Service-Center Technik und nach Eintragung in den Fahrzeugpapieren durchgeführt werden.

Hinweise: Nicht alle in dieser Broschüre enthaltenen Ausführungsvarianten werden auch ab Werk angeboten!

Die entsprechenden Anfragen für den Geltungsbereich der Bundesrepublik Deutschland sind zu richten an:

**ADAM OPEL GmbH**  
**Service-Center Technik**  
**65423 Rüsselsheim**  
**Tel.: (0 61 42) 7 75000**  
**Fax: (0 61 42) 7 75009**

**E-Mail: [service-center.technik@de.opel.com](mailto:service-center.technik@de.opel.com)**

und für Fahrzeuge, die im Ausland zugelassen sind, an den Kundenservice der jeweiligen Opel bzw. General Motors Niederlassung.

Anhänge- Stütz- und Dachlasten älterer OPEL - Fahrzeuge, die nicht auf den folgenden Seiten enthalten sind, können den Ausgaben 1986 bis 2009 entnommen werden.

**Die Zulässigkeit der genannten Anhängel-, Stütz- und Dachlasten sowie Anhängerzugvorrichtungen bestätigen wir hiermit.**

Rüsselsheim, 30. Dezember 2010

ADAM OPEL GmbH

Frank Mattheis

Thomas Berenz



## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### Inhaltsverzeichnis

0	Vorwort .....	3
1	Angabe der Fahrzeugtypen mit den Nummern der Fahrzeug-ABE, bzw. EG-Typgenehmigung .....	6
2	Serienmäßige Anhängelasten sowie erhöhte gebremste Anhängelasten.....	8
2.1	Agila (H-B).....	9
2.2	GMIA (Agila (H-B) (Benzin und LPG-Betrieb)).....	10
2.3	Corsa (S-D) .....	11
2.4	Corsa Van (S-D/Van).....	14
2.5	GMI B (Corsa (S-D) (Benzin und LPG-Betrieb)).....	15
2.6	Meriva-B (S-D/Monocab B wahlw. S-D Monocab B) .....	16
2.7	Combo-C .....	17
2.8	Combo-C-CNG .....	18
2.9	Combo-C-Van.....	19
2.10	Combo-C-Van-CNG .....	20
2.11	Astra (A-H).....	21
2.12	GMIH (Astra) (A-H) (Benzin und LPG-Betrieb)).....	23
2.13	Astra GTC (A-H/C) .....	24
2.14	Astra Cabrio / Astra Twin Top (A-H/C) .....	26
2.15	Astra Station Wagon (A-H/SW) .....	27
2.16	GMIJ (Astra Station Wagon) (A-H/SW) (Benzin und LPG-Betrieb)) .....	29
2.17	Astra (A-H/NB).....	30
2.18	Zafira-B (A-H/Monocab).....	31
2.19	GMI G (Zafira-B) (A-H/Monocab) (Benzin und LPG-Betrieb)).....	33
2.20	Zafira-B (A-H/Monocab-CNG) .....	34
2.21	Astra (P-J) .....	35
2.22	Astra Sports Tourer (P-J/SW).....	36
2.23	Insignia (0G-A) .....	37
2.24	Insignia Sports Tourer (0G-A).....	39
2.25	Movano LKW (MR).....	41
2.26	Movano LKW (MS) .....	42
2.27	Movano LKW (MU).....	43
2.28	Vivaro Pkw (X83).....	44
2.29	Vivaro Lkw (E7) .....	45
2.30	Vivaro Lkw (F7) .....	46
2.31	Antara (L-A) .....	47
3	Auflagen .....	48
4	Anhängerzugvorrichtungen.....	49
5	Stütz- und Dachlasten .....	52



## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

6	Hinweise für den Anhängerbetrieb.....	55
6.1	Nutzung der erhöhten Anhängelasten .....	55
6.2	Höhen über 1000 m.....	55
6.3	Stützlast.....	55
6.4	Deichsellast .....	55
6.5	Wagenstandshöhenregulierung.....	56
6.6	Hinweis zur Beladung des Kraftfahrzeuges im Anhängerbetrieb.....	56
6.7	Abnehmbare Anhängerzugvorrichtung .....	56
6.8	Außenspiegel.....	56
7	Hinweise für den Sachverständigen .....	57
7.1	Änderung der Zulassungsbescheinigung Teil 1 .....	57
8	Tempo-100-Regelung: Hinweise für die Eignung von Zugfahrzeug und Anhänger .....	58
9	Änderungen zur Fahrerlaubnis bei Anhängerbetrieb .....	59
	Haben Sie Fragen oder Anregungen zu diesem Katalog? .....	

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 1 Angabe der Fahrzeugtypen mit den Nummern der Fahrzeug-ABE, bzw. EG-Typgenehmigung

Diese Veröffentlichung bezieht sich auf die nachfolgenden Fahrzeugtypen:

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung	Hersteller- Schlüssel-Nr.	ABE-Nr. bzw. EG-Typgenehmigung	Genehmigungsdatum der ABE / EG-Typgenehmigung
H-B	Agila	0035	e4*2001/116*0135* 00 bis 07	28.09.2010
GMIA	Agila (Benzin/LPG)	0035	e50*2001/116*0010* 00 bis 03	11.02.2010
S-D	Corsa	0035	e1*2001/116*0379* 00 bis 16	26.11.2010
S-D/Van	Corsa Van	0035	e1*2007/46*0505* 00 bis 01	10.12.2010
GMI B	Corsa (Benzin/LPG)	0035	e50*2001/116*0001* 01 bis 06	08.06.2010
S-D/ Monocab B S-D Monocab B	Meriva	0035	e4*2007/46*0165* 00 bis 01	06.08.2010
Combo-C	Combo-C	0035	e1*98/14*0179* 00 bis 21	03.03.2009
			e1*2007/46*0291* 00 bis 02	14.04.2010
Combo-C-CNG	Combo-C-CNG	0035	e1*2001/116*0327* 00 bis 06	03.03.2009
			e1*2007/46*0293* 00 bis 01	14.04.2010
Combo-C-Van	Combo-C-Van	0035	K 886 00 bis 15	20.03.2008
			DE*2007/46*0129* 00 bis 03	14.04.2010
			e1*2007/46*0129* 00 bis 03	30.11.2010
Combo-C-Van-CNG	Combo-C-Van-CNG	0035	L 620 00 bis 05	17.09.2008
			DE*2007/46*0131* 00 bis 02	14.04.2010
			e1*2007/46*0131* 00 bis 02	01.12.2010
A-H	Astra	0035	e1*2001/116*0261* 00 bis 18	25.02.2009
			e1*2007/46*0344* 00 bis 03	08.10.2010
GMIH	Astra (Benzin/LPG)	0035	e50*2001/116*0007* 01 bis 04	22.03.2010
A-H/C	Astra GTC	0035	e4*2001/116*0094* 00 bis 17	08.10.2010
A-H/C	Astra Cabrio / Twin Top	0035	e4*2001/116*0094* 02 bis 17	08.10.2010
A-H/SW	Astra Station Wagon	0035	e1*2001/116*0293* 00 bis 13	25.02.2009
			e1*2007/46*0341* 00 bis 03	08.10.2010
GMIJ <sup>1</sup>	Astra Station Wagon (Benzin/LPG)	0035	e50*2001/116*0008* 01	10.08.2009
GMIH			e50*2001/116*0007* 03 bis 04	22.03.2010
A-H/NB	Astra	0035	e1*2001/116*0454* 00 bis 03	15.01.2009
			e1*2007/46*0340* 00 bis 03	08.10.2010

Fortsetzung ►

<sup>1</sup> ab Genehmigung e50\*2001/116\*0007\*03 in den Fahrzeugtyp GMIH integriert

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

1 Angabe der Fahrzeugtypen mit den Nummern der Fahrzeug-ABE, bzw. EG-Typgenehmigung (Fortsetzung)

Diese Veröffentlichung bezieht sich auf die nachfolgenden Fahrzeugtypen:

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung	Hersteller-Schlüssel-Nr.	ABE-Nr. bzw. EG-Typgenehmigung	Genehmigungsdatum der ABE / EG-Typgenehmigung
A-H/Monocab	Zafira-B	0035	e1*2001/116*0325* 00 bis 11 e1*2007/46*0497 00 bis 01	03.03.2010 08.10.2010
GMIG	Zafira-B (Benzin/LPG)	0035	e50*2001/116*0003* 01 bis 03	23.04.2010
A-H/Monocab-CNG <sup>1</sup>	Zafira-B	0035	e1*2001/116*0378* 00 bis 07	15.04.2010
P-J	Astra	0035	e1*2007/46*0141* 00 bis 07	29.11.2010
P-J/SW	Astra Sports Tourer	0035	e4*2007/46*0204* 00 bis 01	30.11.2010
0G-A	Insignia	0035	e1*2001/116*0475* 00 bis 06 e1*2007/46*0374* 00 bis 03	21.08.2009 19.11.2010
0G-A	Insignia Sports Tourer	0035	e1*2001/116*0475* 02 bis 06 e1*2007/46*0374* 00 bis 03	21.08.2009 19.11.2010
MR	Movano (Lkw)	0035	e1*2007/46*0362 00 bis 03	11.11.2010
MS	Movano (Lkw)	0035	e1*2007/46*0471 00	16.08.2010
MU	Movano (Lkw)	0035	e1*2007/46*0472 00	15.09.2010
X83	Vivaro (Pkw)	0035	e1*98/14*0170* 00 bis 20	16.12.2010
E7	Vivaro (Lkw)	0035	L 048 00 bis 12	08.03.2010
F7	Vivaro (Lkw)	0035	K 830 00 bis 15 e1*2007/46*0575 00	11.02.2010 10.12.2010
L-A	Antara	0035	e4*2001/116*0118* 00 bis 12	19.11.2010

Zuordnung der Herstellerschlüssel-Nr.:

Hersteller	Hersteller-Schlüssel-Nr
Opel	0035

In dieser Ausgabe des Anhängelastenkatalogs befinden sich nur die derzeit aktuellen Modelle der Adam Opel GmbH. Ältere Fahrzeuge finden Sie in der Ausgabe 2/2009.

<sup>1</sup> ab Genehmigung e1\*2007/46\*0497\*00 in den Fahrzeugtyp A-H/Monocab integriert



## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2 Serienmäßige Anhängelasten sowie erhöhte gebremste Anhängelasten

#### Hinweise für den Fahrzeughalter!

Falls Sie eine erhöhte Anhängelast aus diesem Anhängelastenkatalog in Anspruch nehmen möchten, muss davor gemäß §27 StVZO Ihre Zulassungsbescheinigung Teil 1 bei der Zulassungsstelle geändert werden. (d.h. sie werden mit dem entsprechenden Eintrag versehen)

Hierzu ist in der Regel eine Begutachtung Ihres Fahrzeuges unter Vorlage dieses Anhängelastenkataloges bei einer Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr oder bei einer Überwachungsorganisation notwendig.

Dabei müssen alle hier aufgeführten Auflagen eingehalten werden.

#### Abkürzungen in den nachfolgenden Tabellen

ABE	=	Allgemeine Betriebserlaubnis				
MT-5	=	Schaltgetriebe 5 Gang				
MT-6	=	Schaltgetriebe 6 Gang				
5CR	=	close ratio (kurze Übersetzung)				
5WR	=	wide ratio (kraftstoffsparend, lange Übersetzung)				
MTA	=	Automatisiertes Schaltgetriebe				
CVT	=	Stufenloses automatisches Getriebe VT20E				
AT-5	=	Automatik 5-Stufen				
AT-6	=	Automatik 6-Stufen				
aaS	=	Amtlich anerkannter Sachverständiger				
aaSmT	=	Amtlich anerkannter Sachverständiger mit Teilbefugnissen				
aaP	=	Amtlich anerkannter Prüfer				
PI	=	Prüf-Ingenieur				
i <sub>A</sub>	=	Übersetzung der Antriebsachse				
ww.	=	wahlweise				
Ausf.	=	Ausführung				
iVm	=	in Verbindung mit				
zGG	=	zulässiges Gesamtgewicht				
Klima	=	Klimaanlage				
ABS	=	Anti-Blockier-System (ABS erfüllt Vorschriften des ABV)				
MJ	=	Modelljahr (Kennzeichnung)	1985	.F.	2001	.1.
		10. Stelle der Fz.-Ident.-Nr.: →	1986	.G.	2002	.2.
			1987	.H.	2003	.3.
			1988	.J.	2004	.4.
			1989	.K.	2005	.5.
			1990	.L.	2006	.6.
			1991	.M.	2007	.7.
			1992	.N.	2008	.8.
			1993	.P.	2009	.9.
			1994	.R.	2010	.A.
			1995	.S.	2011	.B.
			1996	.T.	2012	.C.
			1997	.V.	2013	.D.
			1998	.W.	2014	.E.
			1999	.X.		
			2000	.Y.		

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.1 Agila (H-B)

EG-Typgen.: e4\*2001/116\*0135\* . .

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsupers. $i_A$	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
48	<b>K10B</b>	MT-5	4,39	--	--	--	--	
63	<b>K12B</b>	MT-5	4,11	200	200			
		AT-4	4,38					
69	<b>K12B</b>	MT-5	4,11	200	200			
		AT-4	4,38					
55	<b>D13A</b>	MT-5	3,74	--	--			
55	<b>Z13DTJ</b>	MT-5	3,74					

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.2 GMIA (Agila (H-B), Benzin und LPG-Betrieb)

EG-Typgen.: e50\*2001/116\*0010\* ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. $i_A$	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
48	<b>K10B</b>	MT-5	4,39	--	--	--	--	
63 / 62 <sup>1</sup>	<b>K12B</b>	MT-5	4,11	200	200			

<sup>1</sup> 62 kW im LPG Modus

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.3 Corsa (S-D) <sup>1</sup>

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0379\*..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. <i>i<sub>A</sub></i>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
44	Z10XEP	MT-5	4,29	450 <sup>2</sup> 500 <sup>3</sup>	500	750	10	
59	Z12XEP	MT-5 (F13-5CR, F13-5WR)	4,29		850 <sup>4</sup>	1000		
		MT-5 (F17-5CR, F17-5WR)	4,19		750 <sup>5</sup>	--		
		MTA (F13-5WR MTA)	4,18		800 <sup>6,7</sup>	1000 <sup>7</sup>		
					750 <sup>8,9</sup>	-- <sup>9</sup>		
66	Z14XEP	MT-5 (F13-5CR, F13-5WR)	4,18	500	1000 <sup>10</sup>	1200 <sup>c</sup>	8	
		MT-5 (F17-5CR, F17-5WR)	4,19					
		AT-4	4,12					
110	Z16LEL GSI	MT-6	3,94, 4,18	--	--	--	--	--
141	Z16LER OPC	MT-6	4,18	--	--	--	--	--

Fortsetzung ►

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand, siehe Seite 48 unter 1)

<sup>1</sup> Fahrzeuge mit serienmäßigen Flex-Fix® -Trägersystem (Rear End Carrier) sind nicht für den Anhängerbetrieb geeignet und erhalten somit keine Anhängelast.

<sup>2</sup> Corsa 3-türig

<sup>3</sup> Corsa 5-türig

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 2455 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 2355 kg

<sup>6</sup> Zuggesamtgewicht max. 2405 kg

<sup>7</sup> bis einschließlich e1\*2001/116\*0379\*10

<sup>8</sup> Zuggesamtgewicht max. 2255 kg

<sup>9</sup> ab e1\*2001/116\*0379\*11

<sup>10</sup> Zuggesamtgewicht max. 2590 kg

<sup>11</sup> Zuggesamtgewicht max. 2640 kg bis einschl. e1\*2001/116\*0379\*10 bzw. Zuggesamtgewicht max. 2620 kg ab e1\*2001/116\*0379\*11

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.3 Corsa (S-D) <sup>1</sup>

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0379\* ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. <i>i<sub>A</sub></i>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
48	A10XEP <sup>a</sup>	MT-5 (F13-5CR)	4,29	450 <sup>2</sup> 500 <sup>3</sup>	500	750	10	
		MT-5 (F17-5CR)	4,19	400	500 <sup>4</sup>	650 <sup>5</sup>		
51	A12XEL <sup>a</sup> A12XER <sup>a</sup>	MT-5 (F13-5WR)	4,29	450 <sup>2</sup> 500 <sup>3</sup>	850 <sup>6</sup>	1000		
	MT-5 (F17-5WR)	4,19		750 <sup>7</sup>	900			
63	A12XER <sup>a</sup>	MT-5 (F13-5WR)	4,29	450 <sup>2</sup> 500 <sup>3</sup>	850 <sup>6</sup>	1000		
		MT-5 (F17-5WR)	4,19		750 <sup>7</sup>	900		
		MTA-5 (F13-5WR MTA)	4,18		750 <sup>8</sup>	--		
		MTA-5 (F17-5WR MTA)	4,19					
64, 74	A14XEL <sup>a</sup> A14XER <sup>a</sup>	MT-5 (F13-5CR, F13-5WR)	4,18	500	1000 <sup>9</sup>	1200 <sup>c</sup>	8	
		MT-5 (F17-5CR, F17-5WR)	4,19					
74	A14XER <sup>a</sup>	AT-4	4,12		1000 <sup>10</sup>			
110	A16LEL GSI	MT-6	4,18	--	--	--	--	
141	A16LER OPC	MT-6	4,18	--	--	--	--	

Fortsetzung ►

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 48 unter 2)

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand, siehe Seite 48 unter 1)

<sup>1</sup> Fahrzeuge mit serienmäßigen Flex-Fix® -Trägersystem (Rear End Carrier) sind nicht für den Anhängerbetrieb geeignet und erhalten somit keine Anhängelast.

<sup>2</sup> Corsa 3-türig

<sup>3</sup> Corsa 5-türig

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 2035 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 2185 kg

<sup>6</sup> Zuggesamtgewicht max. 2455 kg

<sup>7</sup> Zuggesamtgewicht max. 2400 kg

<sup>8</sup> Zuggesamtgewicht max. 2255 kg

<sup>9</sup> Zuggesamtgewicht max. 2590 kg

<sup>10</sup> Zuggesamtgewicht max. 2620 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.3 Corsa (S-D) <sup>1</sup>

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0379\* ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. $i_A$	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen	
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%		
55	Z13DTJ	MT-5 (F17-5WR)	3,74	500	1000 <sup>2</sup>	1200 <sup>c</sup>	8		
	Z13DTJ ecoFLEX	MT-5 (F17-5ER)	3,74			750 <sup>3</sup>	850		10
		MT-5 (F17-5WR)	3,55				1000 <sup>c</sup>		8
55	Z13DTI ecoFLEX	MT-5	3,55		1000	1100	10		
						1200 <sup>c</sup>	8		
66	Z13DTH	MT-6	3,72			1200 <sup>4</sup>	1300 <sup>c</sup>	10	
		MTA-6	4,13			1200			
70	Z13DTR	MT-6	3,72			1200	1300 <sup>c</sup>	10	
70	Z13DTE ecoFLEX	MT-5	3,55	--	--	--	--		
92	Z17DTR	MT-6	3,35	500	1300	--	--		
55	A13DTC <sup>a, 5</sup> ecoFLEX	MT-5 (F17-5ER)	3,74		1000	1200 <sup>c</sup>	8		
70	A13DTR <sup>a</sup>	MT-6	3,72		1200	1300 <sup>c</sup>	10		
70	A13DTE <sup>6</sup> ecoFLEX	MT-5 (F17-5Erm)	3,55		500	--	--		
96	A17DTS <sup>a</sup>	MT-6	3,35		1300	--	--		

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 48 unter 2)

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand, siehe Seite 48 unter 1)

<sup>1</sup> **Fahrzeuge mit serienmäßigen Flex-Fix® -Trägersystem (Rear End Carrier) sind nicht für den Anhängerbetrieb geeignet und erhalten somit keine Anhängelast.**

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 2695 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 2460 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 2925 kg

<sup>5</sup> Mit und ohne Start/Stop-System

<sup>6</sup> Mit Start/Stop-System

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.4 Corsa Van (S-D/Van) <sup>1</sup>

EG-Typgen.: e1\*2007/46\*0505\* . .

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen	
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%		
48	A10XEP <sup>a</sup>	MT-5 (F13-5CR)	4,29	500	800 <sup>2</sup>	800	10		
						1000 <sup>c</sup>	8		
		MT-5 (F17-5CR)	4,19	380	700 <sup>3</sup>	800 <sup>c</sup>			
51	A12XEL <sup>a</sup> A12XER <sup>a</sup>	MT-5 (F13-5WR)	4,29	500	1100 <sup>4</sup>	1200 <sup>c</sup>	8		
						1000 <sup>5</sup>	1100 <sup>c</sup>		
		MT-5 (F17-5WR)	4,19						
63	A12XER <sup>a</sup>	MT-5 (F13-5WR)	4,29	500	1100 <sup>4</sup>	1200 <sup>c</sup>	8		
						1000 <sup>5</sup>	1100 <sup>c</sup>		
		MT-5 (F17-5WR)	4,19						
		MTA-5 (F13-5WR MTA)	4,18		950 <sup>6</sup>	--	--		
		MTA-5 (F17-5WR MTA)	4,19		950 <sup>6</sup>				
55	Z13DTJ <sup>a</sup>	MT-5	3,74	500	1200 <sup>7</sup>	1300 <sup>c</sup>	8		
			3,55		950 <sup>8</sup>	1050	10		
						1200 <sup>c</sup>	8		
66	Z13DTH	MT-6	3,72	500	1300 <sup>9</sup>	--	--		
		MTA-6	4,13		1300				
55	A13DTC <sup>a,10</sup>	MT-5	3,74	500	1200 <sup>11</sup>	1300 <sup>c</sup>	8		
70	A13DTR <sup>a</sup>	MT-6	3,72	500	1200	1300 <sup>c</sup>	10		

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 48 unter 2)

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand, siehe Seite 48 unter 1)

<sup>1</sup> Bei serienmäßiger Ausrüstung des Fahrzeugs mit 17"-Leichtmetallrädern (zulässige Hinterachslast 750 kg) ist kein Anhängerbetrieb möglich!

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 2115 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 2035 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 2455 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 2400 kg

<sup>6</sup> Zuggesamtgewicht max. 2255 kg

<sup>7</sup> Zuggesamtgewicht max. 2695 kg

<sup>8</sup> Zuggesamtgewicht max. 2460 kg

<sup>9</sup> Zuggesamtgewicht max. 2925 kg

<sup>10</sup> Mit und ohne Start/Stop-System

<sup>11</sup> Zuggesamtgewicht max. 2745 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.5 GMIB (Corsa (S-D), Benzin und LPG-Betrieb)

EG-Typgen.: e50\*2001/116\*0001\*..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsenübers. $i_A$	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
59 / 55 <sup>1</sup>	Z12XEP	MT-5 (F13-5CR, F13-5WR)	4,29	450 <sup>2</sup> 500 <sup>3</sup>	850 <sup>4</sup>	--	--	
		MT-5 (F17-5CR, F17-5WR)	4,19		750 <sup>5</sup>	--		
66 / 65 <sup>6</sup>	Z14XEP	MT-5 (F13-5CR, F13-5WR)	4,18	500	1000 <sup>7</sup>	--		
		MT-5 (F17-5CR, F17-5WR)	4,19					

<sup>1</sup> 55 kW im LPG Modus

<sup>2</sup> Corsa 3-türig

<sup>3</sup> Corsa 5-türig

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 2455 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 2355 kg

<sup>6</sup> 65 kW im LPG Modus

<sup>7</sup> Zuggesamtgewicht max. 2590 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.6 Meriva-B (S-D/Monocab B wahlw. S-D Monocab B) <sup>a, 1.2</sup>

EG-Typgen.: e4\*2007/46\*0165\*..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achś- übers. i <sub>A</sub>	Serienmässige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
74	A14XER <sup>a</sup>	MT-5 (F13-5WR)	4,29	670	750	850	10	
		MT-5 (F17-5WR)	4,19		700 <sup>3</sup>	800		
88	A14NEL <sup>a</sup>	MT-5 (F17-5WR)	3,94	680	1050	1150		
103	A14NET <sup>a</sup>	MT-6	3,94	680	1200	1300	8	
						1400 <sup>c</sup>		
55	A13DTC <sup>a</sup>	MT-5 (F17-5WR)	3,94	710	1000	1100	10	
70	A13DTE	MT-5 (F17-5ER)	3,74	--	--	--		
74	A17DT <sup>a</sup>	AT-6	3,08	740	1200 <sup>4</sup>	--		
81	A17DTC <sup>a</sup> A17DTS	MT-6	3,65	740	1100	1300	10	
						1400 <sup>c, 5</sup>		
96	A17DTS <sup>a</sup>	MT-6	3,65	740	1200	1300	10	
						1400 <sup>c</sup>		

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 48 unter 2)

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand, siehe Seite 48 unter 1)

<sup>1</sup> Fahrzeuge mit serienmässigen Flex-Fix® -Trägersystem (Rear End Carrier) sind nicht für den Anhängerbetrieb geeignet und erhalten somit keine Anhängelast.

<sup>2</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1100 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 2650 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 3225 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 3400 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.7 Combo-C <sup>a</sup>

EG-Typgen.: e1\*98/14\*0179\* . .  
e1\*2007/46\*0291\* . .

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsupers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
66	Z14XEP	MT-5 (F13-5WR)	4,18	550	1000 <sup>1</sup>	1200 <sup>2</sup>	10	
		MT-5 (F17-5WR)	4,19		1000 <sup>1</sup>	1200 <sup>2</sup>		
64	Z16SE	MT-5	3,94		1000	1200		zul. Gesamtgewicht: <b>1900 kg</b> (Sonderausst. „Erhöhte Zuladung“)
					1000 <sup>3</sup>	1200 <sup>4</sup>		
48	Y17DTL	MT-5	3,74		1000 <sup>5</sup>	1200 <sup>6</sup>		mit Klimaanlage
					1000 <sup>7</sup>	1200 <sup>8</sup>		ohne Klimaanlage
51	Z13DT	MT-5	3,94		1000 <sup>6</sup>	1200 <sup>9</sup>		
55	Z13DTJ	MT-5	3,94					
		MTA						
55	Y17DT	MT-5	3,74					
74	Z17DTH	MT-5	3,84					

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 48 unter 2)

<sup>1</sup> Zuggesamtgewicht max. 2825 kg

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 3025 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 2775 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 2945 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 2615 kg

<sup>6</sup> Zuggesamtgewicht max. 2815 kg

<sup>7</sup> Zuggesamtgewicht max. 2700 kg

<sup>8</sup> Zuggesamtgewicht max. 2900 kg

<sup>9</sup> Zuggesamtgewicht max. 3000 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.8 Combo-C-CNG <sup>a</sup>

EG-Typgen.: e1\* 2001/116\*0327\* ..  
e1\*2007/46\*0293\* ..

Motor- leistung in kW	Motortyp	Getriebe	Ach- übers. i <sub>A</sub>	Serienmässige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
69 71	<b>Z16YNG</b>	MT-5	4,19	550	750 <sup>1</sup>	900 <sup>2</sup>	10	

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 48 unter 2)

<sup>1</sup> Zuggesamtgewicht max. 2540 kg

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 2690 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.9 Combo-C-Van <sup>a</sup>

ABE-Nr.: K 886 NT . .  
DE\*2007/46\*0129\* . .  
EG-Typgen.: e1\*2007/46\*0129\* . .

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsenübers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
66	Z14XEP	MT-5 (F13-5WR)	4,18	550	1000 <sup>1</sup>	1200 <sup>2</sup>	10	
		MT-5 (F17-5WR)	4,19		1000 <sup>1</sup>	1200 <sup>2</sup>		
64	Z16SE	MT-5	3,94		1000	1200		
					1000 <sup>3</sup>	1200 <sup>4</sup>		
51	Z13DT	MT-5	3,94		1000 <sup>5</sup>	1200 <sup>6</sup>		
55	Z13DTJ	MT-5	3,94		1000 <sup>5</sup>	1200 <sup>6</sup>		
		MTA						
48	Y17DTL	MT-5	3,74		1000 <sup>7</sup>	1200 <sup>5</sup>		mit Klimaanlage
					1000 <sup>8</sup>	1200 <sup>9</sup>		ohne Klimaanlage
55	Y17DT	MT-5	3,74		1000 <sup>5</sup>	1200 <sup>6</sup>		
74	Z17DTH	MT-5	3,84					

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 48 unter 2)

<sup>1</sup> Zuggesamtgewicht max. 2825 kg

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 3025 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 2775 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 2945 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 2815 kg

<sup>6</sup> Zuggesamtgewicht max. 3000 kg

<sup>7</sup> Zuggesamtgewicht max. 2615 kg

<sup>8</sup> Zuggesamtgewicht max. 2700 kg

<sup>9</sup> Zuggesamtgewicht max. 2900 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.10 Combo-C-Van-CNG <sup>a</sup>

ABE-Nr.: L 620 NT . .  
DE\*2007/46\*0131\* . .  
EG-Typgen.: e1\*2007/46\*0131\* . .

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsenübers. $i_A$	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
69 71	Z16YNG	MT-5	4,19	550	750 <sup>1</sup>	900 <sup>2</sup>	10	

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 48 unter 2)

<sup>1</sup> Zuggesamtgewicht max. 2540 kg

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 2690 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.11 Astra (A-H) <sup>1</sup>

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0261\* . .  
e1\*2007/46\*0344\* . .

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsupers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
55	Z14XEL	MT-5	4,18	615	950	1150	10	
66	Z14XEP	MT-5	4,18 /		1000	1200		
		MTA	4,19		1000 <sup>2</sup>	1150 <sup>3</sup>		
77	Z16XEP	MT-5	3,94	630	1200	1350		
		MTA			1200 <sup>4</sup>			
77	Z16XE1	MT-5	3,94	635	1200	1350		
		MTA	4,19					
85	Z16XER A16XER	MT-5	3,94		1200	1400		
		MTA	4,19					
132	Z16LET A16LET	MT-6	3,94	675	1500	1600 <sup>c</sup>		
92	Z18XE	MT-5	3,94	630	1300	1500		
		AT-4	4,12					
103	Z18XER A18XER	MT-5	3,94		1300	1500		
		AT-4	4,12					
125	Z20LEL	MT-6	3,94	690	1500	1600 <sup>c</sup>	12	
147	Z20LER	MT-6	3,94					

Fortsetzung ►

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand, siehe Seite 48 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1300 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 2570 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 2720 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 2880 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.11 Astra (A-H) <sup>1</sup>

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0261\* ..  
e1\*2007/46\*0344\* ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achshübers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
66	Z13DTH	MT-6	3,72	650	1300	1500	10	
		MTA-6						
		MTA-6	4,13					
59	Z17DTL	MT-5	3,74	660				
74	Z17DTH	MT-5	3,95	680	1400			
		MT-6	3,65					
81 92	A17DTJ A17DTR	MT-6	3,65		1400	1500		
						1600 <sup>c</sup>	8	
81 92	Z17DTJ Z17DTR	MT-6	3,65		1400	1500	10	
						1600 <sup>c</sup>	8	
81	Z17DTJ ecoFLEX	MT-6	3,35		1000	--	--	
74	Z19DT	MT-6	3,65	650	1400	1500	10	
88	Z19DT	MT-6	3,65	680	1500	1600 <sup>c</sup>		
		AT-6	3,08					
88	Z19DTH	MT-6	3,65	690				
110	Z19DTH	MT-6						

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand, siehe Seite 48 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1300 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.12 GMIH (Astra (A-H), Benzin und LPG-Betrieb)

EG-Typgen.: e50\*2001/116\*0007\* ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. $i_A$	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
66 / 65 <sup>1</sup>	Z14XEP	MT-5	4,18 / 4,19	615	1000	--	--	

<sup>1</sup> 65 kW im LPG Modus

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.13 Astra GTC (A-H/C) <sup>1</sup>

EG-Typgen.: e4\*2001/116\*0094\* ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
55	Z14XEL	MT-5	4,18	605	950	1150	10	
66	Z14XEP	MT-5	4,18 /			1000	1200	
		MTA	4,19			1000 <sup>2</sup>	1150 <sup>3</sup>	
77	Z16XEP	MT-5	3,94	620		1200	1350	
		MTA				1200 <sup>4</sup>		
77	Z16XE1	MT-5	3,94	635		1200	1350	
		MTA	4,19					
85	Z16XER A16XER	MT-5	3,94			1200	1400	
		MTA	4,19					
132	Z16LET A16LET	MT-6	3,94	675	1500	1600 <sup>c</sup>		
92	Z18XE	MT-5	3,94	630		1300	1500	
		AT-4	4,12					
103	Z18XER A18XER	MT-5	3,94			1300	1500	
		AT-4	4,12					
125	Z20LEL	MT-6	3,94	680	1500	1600 <sup>c</sup>	12	
147	Z20LER	MT-6	3,94					
177	Z20LEH OPC	MT-6	3,83	--	--	--	--	

Fortsetzung ►

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand, siehe Seite 48 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1300 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 2570 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 2720 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 2880 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.13 Astra GTC (A-H/C) <sup>1</sup>

EG-Typgen.: e4\*2001/116\*0094\* ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
66	Z13DTH	MT-6	3,72	650 <sup>2</sup>	1300	1500	10	
		MTA-6		630 <sup>3</sup>				
		MTA-6	4,13					
59	Z17DTL	MT-5	3,74	670	1400			
74	Z17DTH	MT-5	3,95					
81 92	A17DTJ A17DTR	MT-6	3,65	680	1400	1500	8	
						1600 <sup>C</sup>		
81 92	Z17DTJ Z17DTR	MT-6	3,65		1400	1500	10	
						1600 <sup>C</sup>		
81	Z17DTJ ecoFLEX	MT-6	3,35		1000	--	--	
74	Z19DT	MT-6	3,65	630	1400	1500	10	
88	Z19DT	MT-6	3,65	680	1500	1600 <sup>C</sup>		
		AT-6	3,08					
88	Z19DTH	MT-6	3,65	690				
110	Z19DTH	MT-6						

<sup>C</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand, siehe Seite 48 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1300 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

<sup>2</sup> bis einschließlich e4\*2001/116\*0094\*11

<sup>3</sup> ab e4\*2001/116\*0094\*12

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.14 Astra Cabrio / Astra Twin Top (A-H/C)

EG-Typgen.: e4\*2001/116\*0094\* 02 bis ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. $i_A$	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
77	Z16XEP	MT-5	3,94	745	1050	1200	10	
77	Z16XE1	MT-5	3,94		1050	1200		
85	Z16XER A16XER	MT-5	3,94		1050	1200		
132	Z16LET A16LET	MT-6	3,94	750	1200	--		
103	Z18XER A18XER	MT-5	3,94		1200	--		
		AT-4	4,12					
125	Z20LEL	MT-6	3,94		1200	--		
147	Z20LER	MT-6						
110	Z19DTH	MT-6	3,65		1200	--		

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.15 Astra Station Wagon (A-H/SW) <sup>1</sup>

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0293\* . .  
e1\*2007/46\*0341\* . .

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achshübers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
55	Z14XEL	MT-5	4,18	630 <sup>2</sup>	900	1100	10	
66	Z14XEP	MT-5	4,18 / 4,19	640 <sup>3</sup>				
77	Z16XEP	MT-5	3,94	650	1100	1300		
		MTA			1100 <sup>4</sup>	1300 <sup>5</sup>		
77	Z16XE1	MT-5	3,94	630 <sup>2</sup>	1100	1300		
		MTA	4,19	660 <sup>3</sup>				
85	Z16XER A16XER	MT-5	3,94		1100	1300		
		MTA	4,19					
132	Z16LET A16LET	MT-6	3,94	690	1400	1600 <sup>c</sup>		
92	Z18XE	MT-5	3,94	660	1300	1400		
		AT-4	4,12		1250	1500 <sup>c</sup>		
103	Z18XER A18XER	MT-5	3,94	630 <sup>2</sup>	1300	1400		
		AT-4	4,12	660 <sup>3</sup>		1500 <sup>c</sup>		
125	Z20LEL	MT-6	3,94	710	1400	1600 <sup>c</sup>	12	
147	Z20LER	MT-6		690 <sup>2</sup> 710 <sup>3</sup>				

Fortsetzung ►

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand, siehe Seite 48 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1200 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

<sup>2</sup> ab e1\*2001/116\*00293\*12 bzw. ab e1\*2007/46\*0341\*00

<sup>3</sup> bis einschließlich e1\*2001/116\*0293\*11

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 2880 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 3040 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.15 Astra Station Wagon (A-H/SW) <sup>1</sup>

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0293\* ..  
e1\*2007/46\*0341\* ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
66	Z13DTH	MT-6	3,72	690	1300 <sup>2</sup>	1400 1500 <sup>C</sup>	10	
59	Z17DTL	MT-5	3,74		1200			
74	Z17DTH	MT-5	3,95		1400			
		MT-6	3,65					
81 92	A17DTJ A17DTR	MT-6	3,65	690 <sup>4</sup> 700 <sup>5</sup>	1400	1600 <sup>C</sup>	8	
81 92	Z17DTJ Z17DTR	MT-6	3,65					
81	Z17DTJ ecoFLEX	MT-6	3,35	690	1000 <sup>3</sup>	1000	10	
74	Z19DT	MT-6	3,65	670	1400	1500 <sup>C</sup>		
88	Z19DT	MT-6	3,65	690 <sup>4</sup> 715 <sup>5</sup>	1400	1600 <sup>C</sup>		
		AT-6	3,08	715				
88	Z19DTH	MT-6	3,65	720				
110	Z19DTH	MT-6		690 <sup>4</sup> 720 <sup>5</sup>				

<sup>C</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand, siehe Seite 48 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1200 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 3215 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 2930 kg

<sup>4</sup> ab e1\*2001/116\*00293\*12 bzw. ab e1\*2007/46\*0341\*00

<sup>5</sup> bis einschließlich e1\*2001/116\*0293\*11

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.16 GMIJ <sup>1</sup>(Astra Station Wagon (A-H/SW), Benzin und LPG-Betrieb)  
GMIH (Astra Station Wagon (A-H/SW), Benzin und LPG-Betrieb)

EG-Typgen.: e50\*2001/116\*0008\*01 (GMIJ)  
e50\*2001/116\*0007\*03 bis .. (GMIH)

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
66 / 65 <sup>2</sup>	Z14XER	MT-5	4,18 / 4,19	640	900	--	--	
85 / 84 <sup>3</sup>	Z16XER	MT-5	3,94	630	1100	--	--	

<sup>1</sup> ab e50\*2001/116\*0007\*03 in den Fahrzeugtyp GMIH integriert

<sup>2</sup> 65 kW im LPG Modus

<sup>3</sup> 84 kW im LPG Modus

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.17 Astra (A-H/NB)

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0454\* ..  
e1\*2007/46\*0340\* ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsupers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
85	Z16XER A16XER	MT-5	3,94	500	500	--	--	
		MTA	4,19					
103	Z18XER A18XER	MT-5	3,94					
		AT-4	4,12					
66	Z13DTH	MT-6	3,72					
74	Z17DTH	MT-6	3,65					
81	Z17DTR A17DTR	MT-6	3,35					

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.18 Zafira-B (A-H/Monocab) <sup>a, 1</sup>

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0325\* ..  
e1\*2007/46\*0497\* ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. $i_A$	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
69	Z16YNG	MT-5	4,19	400 <sup>2</sup>	400 <sup>2</sup>	600 <sup>3</sup>	10	
77	Z16XEP	MT-5	4,19	750	1000 <sup>4</sup>	1300	8	
	Z16XE1	MT-5	4,19					
85	Z16XER A16XER	MT-5	4,19			1300	10	
103	Z18XER A18XER	MT-5	3,94		1200 <sup>5</sup>	1500	8	
		MTA	4,19		1300	1500	10	
						1650 <sup>c, d</sup>	8	
110	Z22YH	MT-6	3,83		1500	1650 <sup>d</sup>	10	
		AT-4	2,81					
110	Z16XNT A16XNT	MT-6	4,18		1300 <sup>6</sup>	1400	10	
147	Z20LER	MT-6	3,94		1500	1650 <sup>d</sup>	10	
177	Z20LEH OPC	MT-6	3,94					

Fortsetzung ►

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 48 unter 2)

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand, siehe Seite 48 unter 1)

<sup>d</sup> Nur in Verbindung mit Niveauregulierung oder in Verbindung mit einem Schlingerdämpfer nach dem Reibungsprinzip

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1300 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 2650 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 2950 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 3100 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 3305 kg

<sup>6</sup> Zuggesamtgewicht max. 3600 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.18 Zafira-B (A-H/Monocab) <sup>a,1</sup>

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0325\* . .  
e1\*2007/46\*0497\* . .

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. $i_A$	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
74	Z19DTL Z19DT	MT-6	3,65	750	1200	1400	10	
81	Z17DTJ Z17DTR	MT-6	3,35		1300	1400		
81	A17DTJ A17DTR	MT-6	3,65		1300	1400		
88	Z19DT	MT-6	3,65		1300	1400		
		AT-6	3,08		1400	--		
92	A17DTR	MT-6	3,65		1400 <sup>2</sup>	--		
110	Z19DTH	MT-6	3,83		1500	1650 <sup>d</sup>		
		MT-6	3,65					
		AT-6	2,77		1500 <sup>3</sup>			

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, (siehe Seite 48 unter 2)

<sup>d</sup> Nur in Verbindung mit Niveauregulierung oder in Verbindung mit einem Schlingerdämpfer nach dem Reibungsprinzip

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1300 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 3550 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 3775 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.19 GMIG (Zafira-B (A-H/Monocab), Benzin und LPG-Betrieb) <sup>a</sup>

EG-Typgen.: e50\*2001/116\*0003\* ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
103 / 101 <sup>1</sup>	Z18XER	MT-5	3,94	750	1200 <sup>2</sup>	--	--	

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 48 unter 2)

<sup>1</sup> 101 kW im LPG Modus

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 3305 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.20 Zafira-B (A-H/Monocab-CNG) <sup>1</sup>

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0378\*..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. $i_A$	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
69	Z16YNG	MT-5	4,19	400 <sup>2</sup>	400 <sup>2</sup>	600 <sup>3</sup>	10	
110	Z16XNT	MT-6	4,18	750	1300 <sup>4</sup>	1400		

<sup>1</sup> ab Genehmigung e1\*2007/46\*0497\*00 in den Fahrzeugtyp A-H/Monocab integriert, siehe Abschnitt 2.18

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 2650 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 2950 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 3600 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.21 Astra (P-J) <sup>a, 1, 2</sup>

EG-Typgen.: e1\*2007/46\*0141\* . .

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. $i_A$	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
64	A14XEL A14XER	MT-5	4,188	--	--	--	--	
74	A14XER	MT-5	4,188	670	850 <sup>3</sup>			
85	A16XER	MT-5	3,944	680	1250 <sup>4</sup>			
		AT-6	3,870		1250 <sup>5</sup>			
88	A14NEL A14NET	MT-6	4,176		1300	1400	10	
						1500 <sup>c</sup>	8	
103	A14NET	MT-6	4,176		1400 <sup>6</sup>	1500 <sup>c</sup>		
		AT-6	3,230		1400 <sup>7</sup>	1500 <sup>7, c</sup>		
132	A16LET	MT-6	3,941	730	1500 <sup>8</sup>	--	--	
		AT-6	3,530		1500			
70	A13DTE	MT-5	3,944	680	1000	1150	10	
81	A17DTJ A17DTR	MT-6	3,650	730	1400 <sup>7</sup>	--	--	
92	A17DTR	MT-6	3,650		1500			
118	A20DTH	MT-6	3,350					
		AT-6	2,770					

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 48 unter 2)

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand, siehe Seite 48 unter 1)

<sup>1</sup> Fahrzeuge mit serienmäßigen Flex-Fix® -Trägersystem (Rear End Carrier) sind nicht für den Anhängerbetrieb geeignet und erhalten somit keine Anhängelast.

<sup>2</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1300 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 2645 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 3065 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 3100 kg

<sup>6</sup> Zuggesamtgewicht max. 3300 kg

<sup>7</sup> Zuggesamtgewicht max. 3400 kg

<sup>8</sup> Zuggesamtgewicht max. 3510 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.22 Astra Sports Tourer (P-J/SW) <sup>a,1</sup>

EG-Typgen.: e4\*2007/46\*0204\* . .

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
74	A14XER	MT-5	4,188	680	750	850	10	
85	A16XER	MT-5	3,944	700	1000	1100	10	
		AT-6	3,870					
88	A14NEL A14NET	MT-6	4,176	710	1200	1300	10	
						1500 <sup>c</sup>	8	
103	A14NET	MT-6	4,176	710	1200	1300	10	
						1500 <sup>c</sup>	8	
						1300	1400 <sup>2, c</sup>	
132	A16LET	MT-6	3,941	730	1400	1600 <sup>c</sup>	8	
		AT-6	3,530					
70	A13DTE	MT-5	3,944		950	1100	10	
74	A17DTL A17DTR	MT-6	3,650		1200	1300 <sup>2</sup>		
81	A17DTJ A17DTR	MT-6	3,650		1200	1300 <sup>2</sup>	10	
						1400 <sup>2, c</sup>	8	
92	A17DTR	MT-6	3,650		1400 <sup>3</sup>	1500 <sup>3, c</sup>	8	
118	A20DTH	MT-6	3,350	750	1400	1500 <sup>c</sup>	10	
		AT-6	2,770					

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, (siehe Seite 48 unter 2)

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand, (siehe Seite 48 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1200 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 3400 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 3500 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.23 Insignia (OG-A) <sup>1</sup>

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0475\* . .  
e1\*2007/46\*0374\* . .

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsenübers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
85	A16XER	MT-6	4,18	750	1150 <sup>2</sup>	1200	10	Frontantrieb (FWD)
103	A18XER	MT-6	4,18		1400	1500		
132	A16LET	MT-6	3,94		1700	1800 <sup>c</sup>		
162	A20NFT <sup>a</sup>	MT-6	3,76		1700	2000 <sup>c</sup>		
162	A20NHT	MT-6	3,76		1700	2000 <sup>c</sup>		
		AT-6	3,33					
162	A20NHT Allradantrieb (AWD)	MT-6	3,76	1900 <sup>3</sup>	2000		Mechanische Feststellbremse	
				1800 <sup>3</sup>	2000		Elektrische Feststellbremse	
		AT-6	3,33	1900 <sup>3</sup>	2000		Mechanische Feststellbremse	
				1800 <sup>3</sup>	2000		Elektrische Feststellbremse	
191	A28NET Allradantrieb (AWD)	MT-6	3,76	2000	--		Mechanische Feststellbremse	
				1800 <sup>3</sup>	2000		Elektrische Feststellbremse	
		AT-6	3,20	2000	--		Mechanische Feststellbremse	
				1800 <sup>3</sup>	2000		Elektrische Feststellbremse	
239	A28NER <sup>a</sup> A28NET <sup>a</sup> OPC Allradantrieb (AWD)	MT-6	3,89	2000	--		Mechanische Feststellbremse	
				1800 <sup>3</sup>	2000		Elektrische Feststellbremse	
		AT-6	3,75	1600	--	--		

Fortsetzung ►

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 48 unter 2)

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand, siehe Seite 48 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1400 kg (Frontantrieb/FWD) bzw. 1600 kg (Allradantrieb/AWD) wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 3140 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 4150 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.23 Insignia (OG-A) <sup>1</sup>

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0475\* . .  
e1\*2007/46\*0374\* . .

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsenübers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
81	A20DTC A20DTH	MT-6	3,35	750	1600	1800 <sup>2, C</sup>	10	Frontantrieb (FWD)
81	A20DTL <sup>a</sup> A20DT <sup>a</sup>	MT-6	3,35					
96	A20DTJ A20DTH	MT-6	3,35					
		AT-6	3,20					
96	A20DTH <sup>a</sup> ecoFLEX	MT-6	3,09		1600	1800 <sup>C</sup>	8	
96	A20DT <sup>a</sup>	MT-6	3,35		1600	1800 <sup>2, C</sup>	10	
		AT-6	3,20					
118	A20DTH	MT-6	3,55					
		AT-6	3,20					
118	A20DTH <sup>a</sup> ecoFLEX	MT-6	3,09		1500 <sup>3</sup> 1600 <sup>4</sup>	1800 <sup>C</sup>	8	
					2000	--	--	Mechanische Feststellbremse
118	A20DTH <sup>a</sup> Allradantrieb (AWD)	MT-6	3,89		1800 <sup>5</sup>	2000	10	Elektrische Feststellbremse
					1900	--	--	Mechanische Feststellbremse
		AT-6	3,20		1800 <sup>5</sup>	1900	10	Elektrische Feststellbremse

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 48 unter 2)

<sup>C</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand, siehe Seite 48 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1400 kg (Frontantrieb/FWD) bzw. 1600 kg (Allradantrieb/AWD) wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 3900 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 3600 kg (nur für EG-Betriebserlaubnis Nr. e1\*2001/116\*0475\*04).

<sup>4</sup> ab e1\*2001/116\*0475\*05 bzw. e1\*2007/46\*0374\* . . 1600 kg Anhängelast ohne Einschränkung des Zuggesamtgewichts; Freigabe auch für Fahrzeuge mit EG-Betriebserlaubnis Nr. e1\*2001/116\*0475\*04.

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 4150 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.24 Insignia Sports Tourer (OG-A) <sup>1</sup>

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0475\* . .  
e1\*2007/46\*0374\* . .

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
85	A16XER	MT-6	4,18	750	1000 <sup>2</sup>	1100	10	Frontantrieb (FWD)
103	A18XER	MT-6	4,18		1350 <sup>3</sup>	1400		
132	A16LET	MT-6	3,94		1700 <sup>4</sup>	1800 <sup>c</sup>		
162	A20NFT <sup>a</sup>	MT-6	3,76		1700	2100 <sup>c</sup>	8	
162	A20NHT	MT-6	3,76		1700	2100 <sup>c</sup>		
		AT-6	3,33					
162	A20NHT Allradantrieb (AWD)	MT-6	3,76	1800	2000 2100 <sup>c</sup>	8	Mechanische Feststellbremse	
				1800 <sup>5</sup>	2000 2100 <sup>c</sup>		Elektrische Feststellbremse	
		AT-6	3,33	1800 <sup>5</sup>	2100 <sup>c</sup>	Mechanische Feststellbremse		
				1800 <sup>5</sup>	2000 2100 <sup>c</sup>	Elektrische Feststellbremse		
191	A28NET Allradantrieb (AWD)	MT-6	3,76	2000	2100 <sup>c</sup>	8	Mechanische Feststellbremse	
				1700 <sup>5</sup>	2000 2100 <sup>c</sup>		Elektrische Feststellbremse	
		AT-6	3,20	2000 <sup>6</sup>	2100 <sup>c</sup>	Mechanische Feststellbremse		
				1700 <sup>5</sup>	2000 2100 <sup>c</sup>	Elektrische Feststellbremse		
239	A28NER <sup>a</sup> A28NET <sup>a</sup> OPC Allradantrieb (AWD)	MT-6	3,89	2000 <sup>7</sup>	2100 <sup>c</sup>		Mechanische Feststellbremse	
				1700 <sup>5</sup>	2000 2100 <sup>c</sup>		Elektrische Feststellbremse	
		AT-6	3,75	1600	--	--		

Fortsetzung ►

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 48 unter 2)

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand, siehe Seite 48 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1400 kg (Frontantrieb/FWD) bzw. 1600 kg (Allradantrieb/AWD) wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 3150 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 3505 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 3875 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 4150 kg

<sup>6</sup> Zuggesamtgewicht max. 4430 kg

<sup>7</sup> Zuggesamtgewicht max. 4500 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 2.24 Insignia Sports Tourer (OG-A) <sup>1</sup>

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0475\* ..  
e1\*2007/46\*0374\* ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen	
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%		
81	A20DTC A20DTH	MT-6	3,35	750	1600	1800 <sup>C</sup>	8	Frontantrieb (FWD)	
81	A20DTL <sup>a</sup> A20DT <sup>a</sup>	MT-6	3,35						
96	A20DTJ A20DTH	MT-6	3,35		1600	1700	10		
		AT-6	3,20			1800 <sup>C</sup>	8		
96	A20DTH <sup>a</sup> ecoFLEX	MT-6	3,09		1600 <sup>2</sup>	1700 <sup>C</sup>	8		
96	A20DT <sup>a</sup>	MT-6	3,35		1600	1700	10		
		AT-6	3,20			1800 <sup>C</sup>	8		
118	A20DTH	MT-6	3,55		1600	1700	10		
		AT-6	3,20			1800 <sup>C</sup>	8		
118	A20DTH <sup>a</sup> ecoFLEX	MT-6	3,09		1600	1700 <sup>C</sup>	8		
118	A20DTH <sup>a</sup> Allradantrieb (AWD)	MT-6	3,89		2000	2100 <sup>C</sup>	8		Mechanische Feststellbremse
					1800 <sup>3</sup>	2000 2100 <sup>C</sup>			Elektrische Feststellbremse
		AT-6	3,20		1800	1900 <sup>4</sup>			Mechanische Feststellbremse
					1700 <sup>3</sup>	1900 <sup>4</sup>			Elektrische Feststellbremse

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 48 unter 2)

<sup>C</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand, siehe Seite 48 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1400 kg (Frontantrieb/FWD) bzw. 1600 kg (Allradantrieb/AWD) wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 3925 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 4150 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 4300 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.25 Movano VAN/Plattform (MR)

EG-Typgen.: e1\*2007/46\*0362\*..

Van (BB) mit Einzel- oder Doppelkabine; Frontantrieb (FWD); zGG 3300 / 3500 kg

Motorleistung in kW	Motortyp	Antrieb / Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
74	M9T A6 M9T B6	FWD alle Getriebe	alle	750	2500	--	--	SRW: Einzelbereifung an der Hinterachse
92	M9T A6 M9T B6 M9T D6							
107	M9T C6 M9T D6							

Van (BB) mit Einzel- oder Doppelkabine; Heckantrieb (RWD); zGG 3500 kg

Motorleistung in kW	Motortyp	Antrieb / Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
74	M9T E6 M9T F6	RWD / SRW MT6	alle	750	2500	--	--	SRW: Einzelbereifung an der Hinterachse
92	M9T E6 M9T F6 M9T H6							
107	M9T G6 M9T H6							
74	M9T E6	RWD / DRW MT6	4,18	750	3000	--	--	DRW: Doppelbereifung an der Hinterachse
92	M9T E6 M9T H6							
107	M9T G6 M9T H6							

Plattform-Fahrgestell mit Einzelkabine; Frontantrieb (FWD); zGG 3500 kg

Motorleistung in kW	Motortyp	Antrieb / Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
74	M9T A6 M9T B6	MT6-FWD	alle	750	2500	--	--	SRW: Einzelbereifung an der Hinterachse
92	M9T A6 M9T B6 M9T D6							
107	M9T C6 M9T D6							

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.26 Movano Pritsche/Kipper/Kastenaufbau/Fahrgestell (MS)

EG-Typgen.: e1\*2007/46\*0471\*..

Lastkraftwagen (N1); Frontantrieb (FWD); zGG 3500 kg

Motorleistung in kW	Motortyp	Antrieb / Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
74	M9T A6 M9T B6	FWD alle Getriebe	alle	750	2500	--	--	SRW: Einzelbereifung an der Hinterachse
92	M9T A6 M9T B6 M9T D6							
107	M9T C6 M9T D6							

Lastkraftwagen (N1); Heckantrieb (RWD); zGG 3500 kg

Motorleistung in kW	Motortyp	Antrieb / Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
74	M9T E6 M9T F6	RWD / SRW MT6	alle	750	2500	--	--	SRW: Einzelbereifung an der Hinterachse
92	M9T E6 M9T F6 M9T H6							
107	M9T G6 M9T H6							
74	M9T E6	RWD / DRW MT6	alle	750	3000			DRW: Doppelbereifung an der Hinterachse
92	M9T E6 M9T H6							
107	M9T G6 M9T H6							

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.27 Movano Pritsche/Kipper/Kastenaufbau/Fahrgestell (MU)

EG-Typgen.: e1\*2007/46\*0472\*..

Lastkraftwagen (N2); Heckantrieb (RWD); zGG 4350 / 4500 kg

Motorleistung in kW	Motortyp	Antrieb / Getriebe	Achs- übers. i <sub>A</sub>	Serienmässige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
92	M9T E6 M9T H6	RWD / DRW MT6	4,18	750	3000	--	--	DRW: Doppelbereifung an der Hinterachse
107	M9T G6 M9T H6							

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.28 Vivaro Pkw (X83)

EG-Typgen.: e1\*98/14\*0170\*..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achshübers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen	
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%		
60	F9Q U7	MT-5	4,19	750	2000 <sup>1</sup>	--	--	Benzinmotoren	
74	F9Q U7	MT-6							
86	F4R H8	MT-6							4,87
88	F4R L7	MT-6							4,82
66	M9R E7	MT-6	4,19	750	2000 <sup>1</sup>	--	--	Dieselmotoren	
	M9R M7								
	M9R M7 ecoFLEX								
	M9R A6								
	M9R A6 ecoFLEX								
84	M9R L7	MT-6	4,19, 4,44						
		MTA-6	4,19						
	M9R M7	MT-6	4,19, 4,44						
		MTA-6	4,19						
	M9R M7 ecoFLEX	MT-6							
	M9R A6								
	M9R A6 ecoFLEX								
	G9U B6								
99	G9U B7	MT-6, MTA-6							
107	G9U B6								

<sup>1</sup> Das zulässige Zuggesamtgewicht entsprechend den Fahrzeugpapieren ist zu beachten!

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.29 Vivaro Lkw (E7)

ABE Nr.: L048 NT ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. $i_A$	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
60	F9Q U7	MT-5	4,19	750	2000 <sup>1</sup>	--	--	Benzinmotoren
74	F9Q U7	MT-6						
86	F4R H8	MT-6						
88	F4R L7	MT-6						
66	M9R E7	MT-6	4,19	750	2000 <sup>1</sup>	--	--	Dieselmotoren
	M9R L7							
	M9R M7							
	M9R A6							
84	M9R E7	MT-6, MTA-6						
	M9R L7							
	M9R M7							
	G9U B6							
	M9R A6	MT-6, MTA-6						
99	G9U B7	MT-6, MTA-6						
107	G9U B6							

<sup>1</sup> Keine Anhängelast freigegeben für Fahrzeug-/Aufbauart **Lastkraftwagen offener Kasten** mit "Pritsche low deck version", Fahrzeugausführung: . . . . L

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.30 Vivaro Lkw (F7)

ABE Nr.: K830 NT . .

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
60	F9Q U7	MT-5	4,19	750	2000	--	--	Benzinmotoren
74	F9Q U7	MT-6						
86	F4R H8	MT-6						
88	F4R L7	MT-6						
66	M9R E7	MT-6	4,19	750	2000	--	--	Dieselmotoren
	M9R L7							
	M9R M7							
84	M9R E7	MT-6, MTA-6	4,19	750	2000	--	--	Dieselmotoren
	M9R L7							
	M9R M7							
	G9U B6	MT-6						
99	G9U B7	MT-6, MTA-6	4,19	750	2000	--	--	Dieselmotoren
107	G9U B6							

EG-Typgen.: e1\*2007/46\*0575 . .

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
86	F4R H8	MT-6	4,87	750	2000	--	--	Benzinmotor
66	M9R M7	MT-6	4,19	750	2000	--	--	Dieselmotoren
	M9R A6							
84	M9R M7	MT-6, MTA-6	4,44	750	2000	--	--	Dieselmotoren
		MT-6						
	M9R A6	MT-6						
107	G9U B6	MT-6, MTA-6	4,19	750	2000	--	--	Dieselmotoren
	G9U B6							

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.31 Antara (L-A) <sup>1</sup>

EG-Typgen.: e4\*2001/116\*0118\*..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
103	<b>Z24SED</b>	MT-5	4,357	750	1500	--	--	Benzinmotoren
		AT-5	2,606					
123	<b>LE5</b>	MT-6	4,176					
		AT-6	3,530					
167	<b>10HM</b>	AT-5	2,700		2000			
190	<b>LF1</b>	AT-6	3,230		1700			
93	<b>Z20S</b>	MT-5	4,357	750	2000	--	--	Dieselmotoren
110		<b>Z20S</b>	MT-5					
	AT-5		2,397	1700				
120	<b>Z22D1</b>	MT-6	3,895		2000			
		AT-6	2,890	1700				
135	<b>Z22D1</b>	MT-6	3,895		2000			
		AT-6	2,890	1700				

<sup>1</sup> Fahrzeuge mit serienmäßigen Flex-Fix® -Trägersystem (Rear End Carrier) sind nicht für den Anhängerbetrieb geeignet und erhalten somit keine Anhängelast.



## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 3 Auflagen

- 1) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand:  
Boots-, Pferdetransport-, und Autotransportanhänger sowie Lastanhänger und Faltnwohnwagen mit einer maximalen Gesamthöhe von 1,40 m.
  
- 2) Front für Anhängerbetrieb:  
Beim nachträglichen Einbau einer Anhängerzugvorrichtung, insbesondere bei Sonderfreigaben für Anhänger mit geringem Luftwiderstand, ist darauf zu achten, dass alle Kühlschlitze im Kühlergrill bzw. Frontgitter auf der gesamten Breite geöffnet sind. Eventuell sind dazu entsprechende Abdeckungen herauszunehmen.  
Bei Fragen wenden Sie sich bitte an das Opel Service Center Technik in Rüsselsheim.

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 4 Anhängerzugvorrichtungen

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung	ABE Nr. bzw. EG-Typgenehmigung	Genehmigungsnummern der Anhängelzugvorrichtungen (werkseitige Originalausrüstung bzw. Opel Vertragshändlereinbau)
H-B	Agila	e4*2001/116*0135* . .	**
GMIA	Agila (Benzin/LPG)	e50*2001/116*0010* . .	**
S-D <sup>1</sup>	Corsa	e1*2001/1166*0379* . .	e4 00-3075
S-D/Van <sup>2</sup>	Corsa Van	e1*2007/46*0505* . .	
GMIB	Corsa (Benzin/LPG)	e50*2001/116*0001* . .	
S-D/Monocab B <sup>1</sup> S-D Monocab B <sup>1</sup>	Meriva	e4*2007/46*0165* . .	e13 00-3082 ww. e13 00-3086
Combo-C	Combo-C	e1*98/14*0179*00 - 21 e1*2007/46*0291* . .	e4 00-1810 ww. e4 00-1928
Combo-C-CNG	Combo-C-CNG	e1*2001/116*0327*00 - 06 e1*2007/46*0293* . .	
Combo-C-Van	Combo-C-Van	K 886 NT 00 - 15 DE*2007/46*0129*00 - 03 e1*2007/46*0129* . .	
Combo-C-Van-CNG	Combo-C-Van-CNG	L 620 NT 00 - 05 DE*2007/46*0131*00 - 02 e1*2007/46*0131* . .	
A-H	Astra	e1*2001/116*0261*00 - 18 e1*2007/46*0344* . .	e1 00-1371
GMIH	Astra (Benzin/LPG)	e50*2001/116*0007* . .	
A-H/SW	Astra Station Wagon	e1*2001/116*0293*00 - 13 e1*2007/46*0341* . .	e1 00-1440
GMIJ <sup>3</sup> GMIH	Astra Station Wagon (Benzin/LPG)	e50*2001/116*0008*00 - 01 e50*2001/116*0007*03 - . .	
A-H/C	Astra-GTC	e4*2001/116*0094* . .	e1 00-1371
A-H/C	Astra Cabrio / Twin Top	e4*2001/116*0094*02 - . .	e4 00-3079
A-H/NB	Astra	e1*2001/116*0454*00 - 03 e1*2007/46*0340* . .	**
A-H/Monocab	Zafira-B	e1*2001/116*0325*00 - 11 e1*2007/46*0497* . .	e1 00-1489 ww. e4 00-2644
GMIG	Zafira-B (Benzin/LPG)	e50*2001/116*0003* . .	
A-H/Monocab-CNG	Zafira-B	e1*2001/116*0378*00 - 07	

\*\* Anhängerzugvorrichtung am Werk nicht verfügbar

<sup>1</sup> Fahrzeuge mit serienmäßigen Flex-Fix® -Trägersystem (Rear End Carrier) sind nicht für den Anhängerbetrieb geeignet.

<sup>2</sup> In Verbindung mit 17" Leichtmetallrädern ist kein Anhängerbetrieb möglich!

<sup>3</sup> ab Genehmigung e50\*2001/116\*0007\*03 in den Fahrzeugtyp GMIH integriert

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 4 Anhängerzugvorrichtungen (Fortsetzung)

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung	ABE Nr. bzw. EG-Typgenehmigung	Genehmigungsnummern der Anhängierzugvorrichtungen (werkseitige Originalausrüstung bzw. Opel-Vertragshändlereinbau)
P-J <sup>1</sup>	Astra	e1*2007/46*0141* . .	e13 00-2961 ww. e13 00-2988
P-J/SW	Astra Sports Tourer	e4*2007/46*0204*0 . .	e13 00-3080 ww. e13 00-3156
OG-A	Insignia	e1*2001/116*0475*00 - 06 e1*2007/46*0374* . .	e1 00-1760 ww. e1 00-1818
OG-A	Insignia Sports Tourer	e1*2001/116*0475*02 - 06 e1*2007/46*0374* . .	e1 00-1760 ww. e1 00-1817 ww. e1 00-1818
MR	Opel Movano LKW (N1) Van/Plattform	e1*2007/46*0362* . .	<b>Frontantrieb (FWD):</b> Kupplungskugel e2 00-8244 iVm Anhängerböck e4 00-4019  <b>Heckantrieb (RWD) mit Einzelbereifung (SRW) hinten:</b> Kupplungskugel e2 00-8244 iVm Anhängerböck e4 00-4071  <b>Heckantrieb (RWD) mit Doppelbereifung (DRW) hinten:</b> Kupplungskugel e11 00-6789 iVm Anhängerböck e4 00-4091
MS	Opel Movano LKW (N1) Pritsche Kipper Kastenaufbau Fahrgestell	e1*2007/46*0471* . .	<b>Frontantrieb (FWD):</b> Kupplungskugel e2 00-8244 iVm Anhängerböck e4 00-4004  <b>Heckantrieb (RWD) mit Einzelbereifung (SRW) hinten:</b> Kupplungskugel e2 00-8244 iVm Anhängerböck e4 00-4004  <b>Heckantrieb (RWD) mit Doppelbereifung (DRW) hinten:</b> Kupplungskugel e11 00-6789 iVm Anhängerböck e4 00-4005
MU	Opel Movano LKW (N2) Pritsche Kipper Kastenaufbau Fahrgestell	e1*2007/46*0472* . .	<b>Heckantrieb (RWD) mit Doppelbereifung (DRW) hinten:</b> Kupplungskugel e11 00-6789 iVm Anhängerböck e4 00-4005

<sup>1</sup> Fahrzeuge mit serienmäßigen Flex-Fix® -Trägersystem (Rear End Carrier) sind nicht für den Anhängerbetrieb geeignet.

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

4 Anhängerzugvorrichtungen (Fortsetzung)

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung	ABE Nr. bzw. EG-Typgenehmigung	Genehmigungsnummern der Anhängierzugvorrichtungen (werkseitige Originalausrüstung bzw. Opel Vertragshändlereinbau)
X83	Vivaro (Pkw)	e1*98/14*0170* . .	e1 00-1084 (D-Wert =11,7KN) <sup>1</sup> e1 00-1084 (D-Wert =11,8KN) <sup>2</sup> e1 00-1084 (D-Wert =11,95KN) e4 00-1808 (D-Wert =11,77KN) <sup>3</sup> e4 00-1808 (D-Wert =11,95KN)
E7	Vivaro (Lkw) LKW Plattform Fahrgestell Ausf.: . . . . C	L048 NT . .	e1 00-1084 (D-Wert =11,7KN) <sup>1</sup> e1 00-1084 (D-Wert =11,8KN) <sup>2</sup> e1 00-1084 (D-Wert =11,95KN) e4 00-1808 (D-Wert =11,77KN) <sup>3</sup> e4 00-1808 (D-Wert =11,95KN)
	Vivaro (Lkw) LKW offener Kasten Pritsche high deck Version Ausf.: . . . . H		e11 00 -3071
	Vivaro (Lkw) LKW offener Kasten Pritsche low deck Version Ausf.: . . . . L		**
F7	Vivaro (Lkw)	K 830 NT 00 - 15	e1 00-1084 (D-Wert =11,7KN) <sup>1</sup> e1 00-1084 (D-Wert =11,8KN) <sup>2</sup> e1 00-1084 (D-Wert =11,95KN) e4 00-1808 (D-Wert =11,77KN) <sup>3</sup> e4 00-1808 (D-Wert =11,95KN)
	Vivaro (Lkw) Kastenwagen/Van: A..., B..., S..., W..., Y... Combi N1: D..., E... Plattform-Fahrgestell: P...	e1*2007/46*0575* . .	e1 00-1084 (D-Wert =11,8KN) <sup>2</sup> e1 00-1084 (D-Wert =11,95KN) e4 00-1808 (D-Wert =11,77KN) <sup>3</sup> e4 00-1808 (D-Wert =11,95KN)
	Vivaro (Lkw) Plattform-Fahrgestell: H...		e4 00-3071
L-A <sup>4</sup>	Antara	e4*2001/116*0118* . .	e11 00-6503 ww. e11 00-5927

**Hinweis:**

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen stellt ausdrücklich fest, dass gemäß § 19 Abs. 3, Nr. 2b, StVZO die Betriebserlaubnis nicht erlischt, wenn bei Änderungen durch Ein- oder Anbau von Anhängierzugvorrichtungen eine EWG-Betriebserlaubnis, eine EWG-Bauartgenehmigung oder eine EG-Typgenehmigung nach Europäischem Gemeinschaftsrecht erteilt worden ist und eventuelle Einschränkungen oder Einbauanweisungen beachtet sind.

**Für die oben genannten Anhängierzugvorrichtungen ist eine Änderungsabnahme bei einer Technischen Überwachungsorganisation nicht erforderlich, aber möglich.**

\*\* Anhängierzugvorrichtung am Werk nicht verfügbar

<sup>1</sup> für Fahrzeuge mit einem zul. Gesamtgewicht < 2950 kg bei einer Anhängelast von 2000 kg

<sup>2</sup> für Fahrzeuge mit einem zul. Gesamtgewicht < 3015 kg bei einer Anhängelast von 2000 kg

<sup>3</sup> für Fahrzeuge mit einem zul. Gesamtgewicht < 2995 kg bei einer Anhängelast von 2000 kg

<sup>4</sup> Fahrzeuge mit serienmäßigen Flex-Fix® -Trägersystem (Rear End Carrier) sind nicht für den Anhängerbetrieb geeignet.

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 5 Stütz- und Dachlasten

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung	ABE Nr. bzw. EG-Typgenehmigung	Stützlast in kg	Dachlast <sup>a, b</sup> in kg
H-B	Agila	e4*2001/116*0135* . .	50 <sup>1</sup>	35
GMIA	Agila (Benzin/LPG)	e50*2001/116*0010* . .		
S-D <sup>2,3</sup>	Corsa	e1*2001/116*0379*00 - 04	55	75
		e1*2001/116*0379*05 - . .	55 45 <sup>4</sup>	
GMIB	Corsa (Benzin/LPG)	e50*2001/116*0001* . .		
S-D/Van <sup>5</sup>	Corsa Van	e1*2007/46*0505* . .	55	
S-D/Monocab B <sup>2</sup> S-D Monocab B <sup>2</sup>	Meriva	e1*2007/46*0165* . .	75	60
Combo-C	Combo-C	e1*98/14*0179*00 - 21 e1*2007/46*0291* . .	50	100
Combo-C-CNG	Combo-C-CNG	e1*2001/116*0327*00 - 06 e1*2007/46*0293* . .		
Combo-C-Van	Combo-C-Van	K 886 NT 00 - 15 DE*2007/46*0129*00 - 03 e1*2007/46*0129* . .		
Combo-C-Van-CNG	Combo-C-Van-CNG	L 620 NT 00 - 05 DE*2007/46*0131*00 - 02 e1*2007/46*0131* . .		
A-H	Astra	e1*2001/116*0261*00 - 18 e1*2007/46*0344* . .	75	75
GMIH	Astra (Benzin/LPG)	e50*2001/116*0007* . .		
A-H/SW	Astra Station Wagon	e1*2001/116*0293*00 - 13 e1*2007/46*0341* . .		75 <sup>6</sup> 100 <sup>7</sup>
GMIJ <sup>8</sup> GMIH	Astra Station Wagon (Benzin/LPG)	e50*2001/116*0008*00 - 01 e50*2001/116*0007*03 - . .		

<sup>a</sup> Bei Fahrten mit Dachlast wird empfohlen eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h einzuhalten

<sup>b</sup> Die Dachlast setzt sich aus dem Gewicht des Dachgepäckträgers und der Ladung zusammen

<sup>1</sup> Nur in Verbindung mit Motor K12B (63 kW)

<sup>2</sup> Fahrzeuge mit serienmäßigen Flex-Fix® -Trägersystem (Rear End Carrier) sind nicht für den Anhängerbetrieb geeignet.

<sup>3</sup> Für die Motorisierungen **Z16LEL GSI**, **Z16LER OPC**, **A16LEL GSI**, **A16LER OPC** und **Z13DTE ecoFLEX** ist kein Anhängerbetrieb und somit keine Stützlast freigegeben, siehe auch Abschnitt 2.3

<sup>4</sup> für Fahrzeuge ab Modelljahr 2008 in Verbindung mit Motor Z12XEP (59 kW), Motor A12XEL/XER (51 / 63 kW) sowie Motor A13DTE ecoFlex Start&Stop (70 kW)

<sup>5</sup> In Verbindung mit 17" Leichtmetallrädern ist kein Anhängerbetrieb möglich!

<sup>6</sup> ohne Dachreling

<sup>7</sup> mit Dachreling

<sup>8</sup> ab Genehmigung e50\*2001/116\*0007\*03 in den Fahrzeugtyp GMIH integriert

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 5 Stütz- und Dachlasten (Fortsetzung)

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung	ABE Nr. bzw. EG-Typgenehmigung	Stützlast in kg	Dachlast <sup>a, b</sup> in kg
A-H/C	Astra GTC	e4*2001/116*0094* . .	75	75
A-H/C	Astra Cabrio / Twin Top	e4*2001/116*0094*02 - . .		--
A-H/NB	Astra	e1*2001/116*0454*00 - 03 e1*2007/46*0340* . .	50	75
A-H/Monocab	Zafira-B	e1*2001/116*0325*00 - 11 e1*2007/46*0497* . .	75	75 <sup>1</sup> 100 <sup>2</sup>
GMIG	Zafira-B (Benzin/LPG)	e50*2001/116*0003* . .		
A-H/Monocab-CNG	Zafira-B	e1*2001/116*0378*00 - 07		
P-J <sup>3</sup>	Astra	e1*2007/46*0141* . .	85	75
P-J/SW	Astra Sports Tourer	e4*2007/46*0204* . .		100 <sup>2</sup>
0G-A	Insignia	e1*2001/116*0475*00 - 06 e1*2007/46*0374* . .	85	100
0G-A	Insignia Sports Tourer	e1*2001/116*0475*02 - 06 e1*2007/46*0374* . .		
MR	Opel Movano LKW (N1)	e1*2007/46*0362* . .	100	150 <sup>4</sup> 200 <sup>5</sup>
MS	Opel Movano LKW (N1)	e1*2007/46*0471* . .		--
MU	Opel Movano LKW (N2)	e1*2007/46*0472* . .		--
X83	Vivaro (Pkw)	e1*98/14*0170* . .	80	280 <sup>6,7</sup> 210 <sup>8,7</sup>
F7	Vivaro (Lkw)	K 830 NT 00 - 15 e1*2007/46*0575* . . <sup>9</sup>		
E7	Vivaro (Lkw)	L 048 NT . .		--
L-A	Antara	e4*2001/116*0118* . .	80	100 <sup>10</sup>

<sup>a</sup> Bei Fahrten mit Dachlast wird empfohlen eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h einzuhalten

<sup>b</sup> Die Dachlast setzt sich aus dem Gewicht des Dachgepäckträgers und der Ladung zusammen

<sup>1</sup> ohne Dachreling

<sup>2</sup> mit Dachreling

<sup>3</sup> Fahrzeuge mit serienmäßigen Flex-Fix® -Trägersystem (Rear End Carrier) sind nicht für den Anhängerbetrieb geeignet

<sup>4</sup> Nur für Van (Kastenwagen) mit Radstand 3182 mm und Dachhöhe H1 (2287 - 2310 mm) bzw. H2 (2475 - 2557 mm)

<sup>5</sup> Nur für Van (Kastenwagen) mit Radstand 3682 mm oder 4332 mm und Dachhöhe H1 (Fahrzeughöhe 2287 - 2310 mm) bzw. H2 (Fahrzeughöhe 2475 - 2557 mm)

<sup>6</sup> Fahrzeugversion mit Standard-Dachhöhe (H1)

<sup>7</sup> Bei Befestigung eines kürzeren Dachgepäckträgers reduziert sich die max. zulässige Dachlast um 25 kg pro nicht verwendeten Befestigungspunkt - Empfehlung des Original-Dachgepäckträgers

<sup>8</sup> Fahrzeugversion mit Hochdach (H2)

<sup>9</sup> nicht für Plattform-Fahrgestell, Varianten H... und P...

<sup>10</sup> mit Dachreling; die Beladungshöhe über der Dachreling darf 50 cm nicht überschreiten

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 6 Hinweise für den Anhängerbetrieb

#### 6.1 Nutzung der erhöhten Anhängelasten

Die für die Nutzung der erhöhten Anhängelasten genannten Auflagen wurden im Rahmen intensiver Versuche nach genau festgelegten Kriterien ermittelt und sind unbedingt einzuhalten. Die Nichtbeachtung der Auflagen sowie das Überschreiten der festgelegten Höchstwerte führt zu unzulässigen Bauteilbeanspruchungen und Instabilität des Gespann-Fahrverhaltens und somit zur Beeinträchtigung der Verkehrssicherheit.

Neben den zwingend vorgeschriebenen Auflagen, die auch der Eintragung in der Zulassungsbescheinigung Teil 1 und der Bedienungsanleitung des Zugfahrzeugs zu entnehmen sind, sollten bei Ausnutzung der erhöhten gebremsten Anhängelast folgende Empfehlungen unbedingt beachtet werden:

- Die Stützlast sollte innerhalb der zulässigen Grenzen möglichst hoch sein.
- Die Zuladung des Anhängers sollte möglichst in Anhängermitte sowie möglichst niedrig über der Achse untergebracht sein.
- Die Fahrgeschwindigkeit sollte nicht höher als 80 km/h sein (gilt auch für Länder, die höhere Geschwindigkeiten erlauben; Ausnahmen siehe Abschnitt 8.)

Im Übrigen wird ausgesprochenen Anfängern (in Bezug auf das Ziehen von Anhängern), von einer Ausnutzung der erhöhten Anhängelast generell abgeraten.

#### 6.2 Höhen über 1000 m

In großen Höhen sinkt die Motorleistung und damit auch die Steigfähigkeit durch die abnehmende Luftdichte. Die in den Tabellen angegebenen Anhängelasten in Verbindung mit den möglichen Steigungen gelten für Höhen **bis 1000 m** über dem Meeresspiegel (NN).

#### 6.3 Stützlast

Hat das Zugfahrzeug zum Beispiel eine angegebene Stützlast von 75 kg, so muss gewährleistet sein, dass im Ruhezustand (im Stand) auf dem Kugelkopf der Anhängerkupplung nicht mehr als 75 kg aufliegen. Dies kann durch entsprechende Beladung des Anhängers vor bzw. hinter der Achse beeinflusst werden.

#### 6.4 Deichsellast

Die tatsächliche Stützlast der Anhängerdeichsel auf dem Kugelkopf der Anhängierzugvorrichtung darf die in Abschnitt 5 genannte **maximale zulässige Stützlast** des Zugfahrzeuges nicht überschreiten.

Sie muss - gemäß gesetzlicher Vorschrift - mindestens 25 kg, bei Anhängern mit einem Gesamtgewicht von weniger als 625 kg mindestens 4 % des tatsächlichen Gesamtgewichtes betragen. Die tatsächliche Stützlast sollte aus Gründen der Fahrstabilität innerhalb der zulässigen Werte möglichst hoch sein.

Die in den Fahrzeugpapieren eingetragene maximale Anhängelast (gebremst und ungebremst) darf um die tatsächlich auf dem Kugelkopf aufliegende Stützlast überschritten werden.

**Beispiel:** Ein Zugfahrzeug hat eine maximale Anhängelast von **1500 kg** und eine maximale Stützlast von **75 kg**. Unter Ausnutzung der Stützlast von **75 kg** (sie ist durch Gewichtsverlagerung bei der Beladung des Anhängers veränderbar) kann ein Anhänger mit einem max. Gewicht von **1575 kg** gezogen werden.

##### **Hinweisschilder:**

Es wird empfohlen am Zugfahrzeug ein Hinweisschild mit Angabe der maximalen Stützlast "an gut sichtbarer Stelle" anzubringen.

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 6.5 Wagenstandhöhen- / Niveauregulierung

Zur Einhaltung einer gleichmäßigen Standhöhe empfehlen wir den Einbau einer manuellen oder automatischen Wagenstandhöhenregulierung (Niveaulift oder Niveauregulierung).

### 6.6 Hinweis zur Beladung des Kraftfahrzeuges im Anhängerbetrieb

Bei Beladung des Fahrzeuges bis zum zulässigen Gesamtgewicht ist neben den zulässigen Achslasten auch die Höhe der Anhängerzugvorrichtung (Kupplungskugel) zu beachten. Die Höhe der Mitte der Kupplungskugel über der Fahrbahn wird beim zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges überprüft. Dieses Maß darf 350 mm nicht unterschreiten und 420 mm nicht überschreiten. (gilt nur für Fahrzeuge  $\leq 3,5$  t zulässigem Gesamtgewicht).

### 6.7 Abnehmbare Anhängerzugvorrichtung

Bei Fahrzeugen mit abnehmbarem Kugelkopf der Anhängerzugvorrichtung, muss der Kugelkopf bei Fahrten ohne Anhänger demontiert werden, falls die Sicht auf das hintere Kennzeichen nicht gewährleistet ist.

### 6.8 Außenspiegel

Wenn aufgrund der Anhängerbreite mit den serienmäßigen Rückblickspiegeln die Verkehrslage hinter dem Anhänger nicht übersehen werden kann, sind zusätzliche Außenspiegel erforderlich. Beide Außenspiegel müssen so an klappbaren Auslegern befestigt und eingestellt sein, dass ein ausreichendes Blickfeld nach hinten jederzeit gewährleistet ist.

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 7 Hinweise für den Sachverständigen

Die hier genannten Anhängelasten gelten nur für die unter Abschnitt 4 genannten Anhängerzugvorrichtungen in Verbindung mit in den Fußnoten genannten Auflagen.

#### 7.1 Änderung der Zulassungsbescheinigung Teil 1

- a) Falls die erhöhte gebremste Anhängelast nur unter Auflagen möglich ist, muss die serienmäßige Anhängelast in Feld **O.1** beibehalten werden.
- b) Unter Feld **22** ist dann die erhöhte gebremste Anhängelast mit den entsprechenden Auflagen aufzunehmen.
- c) Beispiel:  
Unter Feld **22** ist ungeachtet dessen, welcher Anhänger gezogen werden soll, der folgende Text einzutragen:

22	Bemerkungen
	Zu <b>O.1</b> : . . . kg bis . . . Proz.Steig., Auflagen: . . . *

- d) Die Eintragung in die Zulassungsbescheinigung Teil 1 wird von der zuständigen Zulassungsstelle vorgenommen.
- e) Falls das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs niedriger ist als die erhöhte Anhängelast, so kann eine Erhöhung der Anhängelast nur bis zum zulässigen Gesamtgewicht eingetragen werden.

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### 8 Tempo-100-Regelung: Hinweise für die Eignung von Zugfahrzeug und Anhänger

Mit der 9. Ausnahmeverordnung zur StVO hat das Bundesministerium für Verkehr (BMV) abweichend von § 18 Abs. 5 Nr. 1 StVO genehmigt, dass auf Autobahnen (Zeichen 330) und Krafffahrstraßen (Zeichen 331) unter bestimmten Auflagen die zulässige Höchstgeschwindigkeit für Pkw mit Anhänger (Gespann) und mehrspurige Kfz mit einem zGG bis 3,5 t mit Anhänger (Gespann) 100 km/h betragen darf.

Mit der dritten Verordnung zur Änderung der 9. Ausnahmeverordnung zur StVO vom 22.10.2005 wurde das Genehmigungsverfahren vereinfacht.

Die festgeschriebene Gespannkombination entfällt somit. Das bedeutet dass nun unter Beachtung nachstehender Auflagen ein freier Tausch zwischen Anhänger und Zugfahrzeug möglich ist.

Am Anhänger ist eine 100 km/h Plakette anzubringen, die der Halter bei der Zulassungsstelle beantragen kann. Eine Vorstellung des Anhängers bzw. Zugfahrzeuges bei einer Überwachungsorganisation z.B. TÜV entfällt, sofern die nachstehenden Auflagen eingehalten werden.

#### **Auflagen:**

- Bei ungebremsten Anhängern und gebremsten Anhängern ohne hydraulische Stoßdämpfer darf das zulässige Gesamtgewicht (zGG) des Anhängers maximal 30 % des Leergewichts des Zugfahrzeugs betragen.  
**Hinweis: Das für die Berechnung anzusetzende Leergewicht ergibt sich aus dem in Feld G der Zulassungsbescheinigung Teil 1 angegebenen Wert.**
- Bei Wohnanhängern mit Bremse und Stoßdämpfern darf das zGG des Anhängers maximal 80 % des Leergewichts (siehe Hinweise) des Zugfahrzeugs betragen.
- Bei anderen Anhängern mit Bremse und Stoßdämpfern darf das zGG des Anhängers maximal 10 % über dem Leergewicht des Zugfahrzeugs liegen, jedoch nicht über dessen zGG.
- Bei Wohnanhängern mit Bremse und Stoßdämpfern und nachgewiesener Eignung nach § 30a Abs. 2 und Stabilisierungseinrichtung nach ISO 11555 darf das zGG des Anhängers maximal dem Leergewicht des Zugfahrzeugs entsprechen.
- Bei anderen Anhängern mit Bremse und Stoßdämpfern und nachgewiesener Eignung nach § 30a Abs. 2 und Stabilisierungseinrichtung (Schlingerndämpfer) nach ISO 11555 darf das zGG des Anhängers maximal 20 % über dem Leergewicht des Zugfahrzeugs liegen.
- Das zGG des Anhängers muss  $\leq$  der zulässigen Anhängelast des Kfz sein.
- Das zGG des Anhängers muss  $\leq$  des zulässigen Gesamtgewichtes des Zugfahrzeuges sein.
- Bei all diesen Anhängern müssen:
  - die Reifen für eine Geschwindigkeit von 120 km/h (Geschwindigkeitskategorie mindestens L) geeignet sein.
  - die Tragfähigkeit der Reifen die zulässige Achslast bei  $v = 100$  km/h ohne Zuschlag abdecken.
  - die Reifen nicht älter als 6 Jahre sein.
- Das Zugfahrzeug muss mit ABS/ABV ausgerüstet sein.
- Nachweis des Herstellers der Stabilisierungseinrichtung über die Einhaltung der ISO 11555

#### **Nachweis, dass der Anhänger den Anforderungen des § 30a Abs. 2 entspricht:**

- Nachweis erfüllt, wenn Anhänger nach dem 01.01.1990 in Verkehr gekommen ist.
- Für Anhänger mit Erstzulassung vor dem 01.01.1990 wird der Nachweis benötigt, dass er § 30a Abs. 2 entspricht (aaS/aaSmT/PI erstellt eine Bestätigung nach § 27 StVZO, dass der Anhänger § 30a Abs. 2 entspricht)

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

### Möglichkeit, die geforderte Anhänger-Stabilisierungseinrichtung durch eine entsprechende Ausrüstung am / im Zugfahrzeug zu ersetzen:

Wenn das Zugfahrzeug mit einem „speziellen fahrdynamischen System“ ausgerüstet ist, braucht der Anhänger nicht mit einer Stabilisierungseinrichtung ausgerüstet zu sein. Dieses „spezielle fahrdynamische System“ muss als solches ausdrücklich in den Fahrzeugpapieren vermerkt sein. Für derartige Systeme muss ein Prüfzeugnis eines Technischen Dienstes vorhanden sein und der Fahrzeughersteller oder der aaS/aaSmT/PI muss dieses System begutachtet und in die Fahrzeugpapiere eingetragen haben.

### Hinweis für Fahrzeuge mit serienmäßigen Opel Anhänger-Stabilisierungsprogramm:

Das Anhänger-Stabilisierungsprogramm, mit dem die Opel Fahrzeuge seit einiger Zeit optional ausgestattet werden können, ist ein wesentlicher zusätzlicher Sicherheitsfaktor. Die Vorgaben zur Tempo-100-Regelung, siehe oberen Absatz, werden damit aber **nicht** erfüllt. Deshalb muss der Anhänger mit einer Stabilisierungseinrichtung (Schlingerdämpfer) nach ISO 11555 ausgerüstet sein.

Beispiel für die Bestimmung des Reifenalters:

Auf dem Reifen ist folgende Kennzeichnung: DOT XXXXXX 208 •

Die letzten 3 Stellen der DOT-Nummer weisen die Fertigungswoche (20 entspricht der 20. Woche) und die Endzahl das Jahr (8 entspricht 1998) aus. Das nachgesetzte Dreieck steht für die Dekade 1990-1999.

Seit dem Jahr 2000 ist die Angabe des Fertigungsjahres 2-stellig, die DOT-Nummer somit 4-stellig.

Ein Reifen mit der Kennzeichnung DOT XXXXXX 4204 wurde in der 42. Woche im Jahr 2004 gefertigt.

## 9 Änderungen zur Fahrerlaubnis bei Anhängerbetrieb

Der Umfang der neuen Klasse B - in der Mehrzahl der Fälle die Einsteigerklasse in den Straßenverkehr - wurde gegenüber der seitherigen Klasse 3 erheblich beschnitten:

- Mit der Klasse B dürfen nur noch Fahrzeuge bis 3,5 t zulässige Gesamtmasse geführt werden (Klasse 3: bis 7,5 t).
- Anhänger bis 750 kg zulässige Gesamtmasse  
oder  
Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zur Höhe der Leermasse des Zugfahrzeuges dürfen mitgeführt werden, sofern die zulässige Gesamtmasse der Fahrzeug-Kombination 3,5 t nicht übersteigt. (Klasse 3: Zug max. 3 Achsen).  
Erfüllt ein Anhänger in Verbindung mit dem Zugfahrzeug diese Kriterien nicht, muss der Fahrzeugführer die Klasse BE (oder eine höherwertigere Führerscheinklasse) besitzen.



## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

Haben Sie Fragen oder Anregungen zu diesem Katalog?

**Senden Sie uns bitte eine E-Mail** mit folgenden Angaben:

**Betreff:** Opel Umrüst- oder Anhängelastenkatalog 1/2010

- Welche Seite
- Welches Fahrzeug z.B. Zafira B
- Welcher Punkt z.B. Hubraum
- ... und Ihre Frage

**E-Mail:** [TA.Hessen@tuevhessen.de](mailto:TA.Hessen@tuevhessen.de)

Wir versuchen alle E-Mails so schnell wie möglich zu beantworten.

Ihre Anregungen werden bei der Bearbeitung des nächsten Umrüst- und Anhängelastkataloges berücksichtigt.

**Bei technischen Fragen** wenden Sie sich bitte an das Service-Center Technik der ADAM OPEL GmbH.

**ADAM OPEL GmbH**  
**Service-Center Technik**  
**65423 Rüsselsheim**  
**Tel. (0 61 42) 7 75000**  
**Fax (0 61 42) 7 75009**

**E-Mail:** [service-center.technik@de.opel.com](mailto:service-center.technik@de.opel.com)

Vielen Dank für Ihre Hilfe !